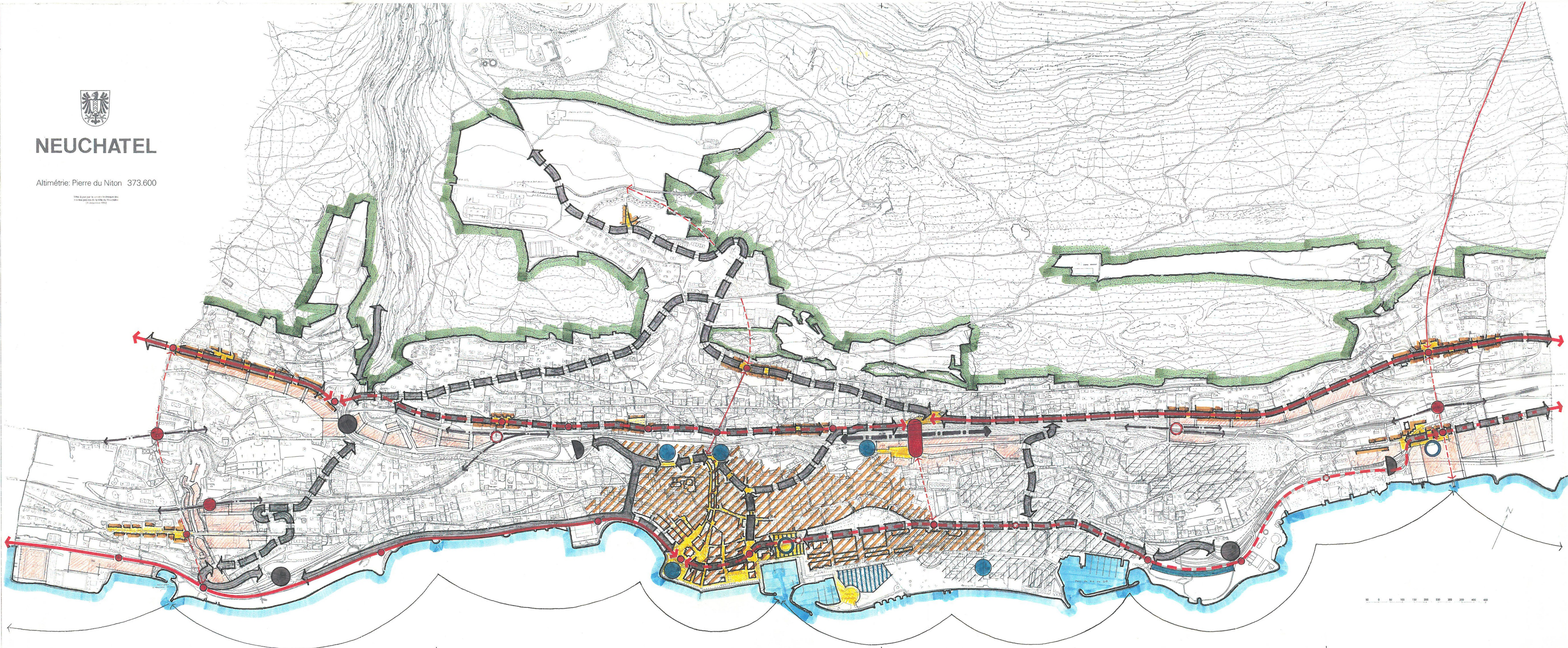




NEUCHÂTEL

Altimétrie: Pierre du Niton 373.600

Site à jour par le service technique des
Travaux publics de la Ville de Neuchâtel
à novembre 2012



Neuchâtel et ses déplacements coordonnés 5

Développer des réseaux de transports respectueux du tissu urbain et de l'environnement

Plan directeur

- 5.2 Neuchâtel est une destination
 - centre ville
 - pôles et équipements publics
 - centres de gravité
 - pôles de développement stratégiques et secteurs industriels, artisanaux, commerciaux et administratifs
- 5.3 Les transports individuels et leurs couloirs principaux (échangeurs autoroutiers)
- 5.4 Des couloirs de transports individuels respectueux du tissu urbain
- 5.5 Stationnement et rareté du sol
 - parkings souterrains, existants ou proposés
 - parkings en surface, existants ou à redimensionner
- 5.7 La gare plaque tournante des transports en commun
- 5.8 Des liaisons courtes, à l'image des ascenseurs
 - existantes
 - proposées (technologie à définir)
- 5.9 Qualité de service des transports en commun régionaux
 - Arrêts potentiels (voies CFF de 1ère et 2ème priorité)
 - Arrêts fixes ou à déterminer (Littorail et couloir nord)
- 5.11 Le lac : une autre conception des déplacements