



LA VILLE DE NEUCHÂTEL COMMUNIQUE

Aux représentant-e-s des médias

Les résultats de la démarche participative « Centre et Gare » ont été présentés lors d'une soirée publique le 13 septembre 2016

Une vision partagée pour dessiner le nouveau visage de Neuchâtel

Un an de réflexions et d'ateliers, plus de 150 personnes et 33 organisations mobilisées, 70 propositions de mesures, dont 53 adoptées par consensus : ces chiffres résument l'ampleur de la démarche participative « Centre et Gare », qui s'est conclue ce mardi 13 septembre par une grande soirée publique de restitution au Temple du Bas. Réaménagement de la place Blaise-Cendrars, passerelle d'accès aux quais de la gare CFF, déplacements de lignes de bus ou parcours cyclistes sécurisés: de nombreuses pistes de réflexion ont émergé, dessinant les contours de la cité de demain.

Initiée le 23 septembre 2015 par une soirée publique, la démarche participative « Centre et Gare » avait pour objectif de construire une vision partagée des enjeux de mobilité, d'accessibilité et de stationnement en ville ainsi que de l'utilisation des espaces publics. Autrement dit, il s'agissait d'intégrer autant que possible la population et les acteurs-clés dans les réflexions sur la mobilité et l'urbanité dans les secteurs compris entre le centre-ville, la rue de l'Ecluse, la gare CFF et ses alentours nord et sud. L'objectif était également d'enrichir et d'optimiser la coordination avec les projets du canton et de l'agglomération.

Mesures adoptées par consensus

Une année et cinq ateliers spécialisés plus tard, le Conseil communal a exprimé sa pleine satisfaction, ce mardi 13 septembre, lors d'une conférence de presse qui s'est tenue en marge de la soirée de restitution publique au Temple du Bas. « L'engagement conséquent des participants et la qualité des échanges lors des ateliers nous réjouissent tout particulièrement », a déclaré Christine Gaillard, directrice de la Mobilité et présidente du comité de pilotage. « Au final, les participants ont adopté par consensus une cinquantaine de propositions. C'est dire à quel point ces échanges ont été constructifs. Et l'on a d'ores et déjà pu constituer des groupes de travail qui s'attèlent à la concrétisation de ces mesures. »

La soirée publique de lancement, à l'issue de laquelle plus de 500 propositions ont été émises, a servi de base de travail pour les ateliers qui ont suivi. Ceux-ci ont réuni quelque 33 acteurs spécialisés, issus de mondes très variés : mobilité, économie et commerce, association d'habitants, administration et acteurs culturels, personnes à mobilité réduite, etc. Chargés de relayer les intérêts de l'ensemble de la population, ils ont travaillé notamment sur la base du programme politique 2014-2017 du Conseil communal, de la Charte pour une mobilité urbaine durable, signée par le Conseil communal en 2010, ainsi

que sur les études de faisabilité pour le Programme d'agglomération, déposées auprès de la Confédération.

« Il est essentiel de fédérer autour d'une vision commune tous les acteurs sur les grands principes de mobilité et d'aménagement des espaces publics qui dessineront demain le visage de Neuchâtel », a déclaré de son côté le directeur de l'Urbanisme Olivier Arni.

Treize principes de mobilité et d'aménagement d'espaces publics ont été définis pour les trois secteurs concernés par la démarche. Ces principes ont servi de référentiel commun pour les ateliers suivants, consacrés à élaborer des propositions de mesures. Sur 70 propositions issues des cinq ateliers, 53 ont été adoptées par consensus par l'ensemble des participants. Elles rejoignent bien souvent les études de faisabilité commandées par la Ville avant la démarche participative.

La gare, porte d'entrée du canton

On retiendra par exemple l'idée d'aménager une passerelle entre les Fahys et l'Espace de l'Europe qui permettrait un accès direct aux quais de la gare CFF ; la mise en place d'un couloir cyclable pour monter l'avenue de la Gare en toute sécurité ; ou encore le transfert des bus passant actuellement à la rue des Epancheurs et celle de St-Honoré à la rue de la Place d'Armes.

Malgré la complexité du processus, une vision d'ensemble cohérente, dont les enjeux sont désormais intégrés et partagés, commence à apparaître et elle va dessiner la ville pour les 30 prochaines années. La gare de Neuchâtel va ainsi devenir peu à peu une véritable interface multimodale, porte d'entrée du canton et plaque tournante du RER neuchâtelois. Du côté des espaces publics, la priorité ira au réaménagement de la place Blaise-Cendrars au nord de la gare, où il est prévu d'améliorer le trafic piétonnier et l'accessibilité aux transports publics. La place de la gare ensuite fera l'objet d'un projet de réaménagement, puis il sera question de la construction de la future passerelle entre les Fahys et l'Espace de l'Europe. Du côté de la place Numa-Droz, les ateliers ont donné des pistes solides pour l'avenir, vu son rôle charnière avec le port et les Jeunes-Rives.

Pour le Conseil communal, il s'agit à présent d'approfondir ces études en intégrant les résultats de la démarche participative et d'établir une stratégie de réalisation, avec calendrier et planification financière, en partenariat avec le Conseil général qui décidera des ressources à attribuer.

Toutes les informations utiles sur la démarche participative sont à retrouver sur le site www.demarcheparticipative-ne.ch

Neuchâtel, le 13 septembre 2016

Directions de la mobilité et de l'urbanisme

Renseignements complémentaires :

Christine Gaillard, directrice de l'Education, Santé et Mobilité, 032 717 74 01 christine.gaillard@ne.ch

Olivier Arni, directeur de l'Urbanisme, Economie et Environnement, 032 717 76 01 olivier.arni@ne.ch